

Sistema de gerenciamento de água de lastro Purestream™

O BWMS baseado na radiação UV Purestream™ da Atlantium completa com sucesso todos os testes de homologação da IMO e USCG

A Atlantium Marine, uma subsidiária da Atlantium Technologies, anuncia que concluiu com sucesso todos os testes de homologação da IMO e USCG para seu sistema patenteado de gerenciamento de água de lastro (BWMS) baseado na radiação UV, Purestream™, sob controle do laboratório independente da Lloyds Register e instalações de ensaio da NIVA e FORCE.

Com base em quase duas décadas de experiência no mercado global de tratamento e desinfecção de água, o Purestream™ BWMS foi lançado em 2019. Logo em seguida, essa tecnologia inovadora concluiu a validação em terra e os testes ambientais de acordo com o Código BWMS da IMO e a USCG CFR. 162.060.

Em janeiro de 2020, o sistema Purestream™ entrou na fase final de testes do processo de validação quando foi instalado a bordo de um navio porta-contentores de 3854 TEU, o Zim Qingdao, para obter a homologação da IMO e USCG, que foi concluída em agosto.

O sistema Purestream™, sem precedentes quando comparado com qualquer outra tecnologia, com seu controle de fluxo contínuo e tecnologia de sensor patenteada, completou vários marcos que são mais uma prova de sua eficácia técnica.

“Temos o prazer de anunciar que o sistema Purestream™ tem completado todos os testes de homologação da IMO e USCG”, manifestou o CTO da Atlantium, Ytzhak Rozenberg. “Para a IMO e a USGS, todos os testes foram concluídos com sucesso na primeira campanha. Para a IMO, o sistema Purestream™ concluiu um tratamento de uma única passagem para água do mar e um tratamento de duas passagens para água doce e salobra com níveis de transmitância UV (UVT) de 40% e superiores. Para a USGS, o Purestream™ foi testado com UVT de 40%, o menor índice do mercado”.

Diferente de outros sistemas de água de lastro baseados em radiação UV disponíveis no mercado, o Purestream™ é a única tecnologia BWMS baseada em radiação UV capaz de tratar lastro de água do mar para atender o BWDS com uma única etapa, segundo a IMO. O design One-Pass™ patenteado pela Atlantium requer apenas a operação do sistema durante o lastro, sem exigir a operação durante o deslastro. O atributo único desta tecnologia reduz o consumo total de energia em 50% comparado com os BWMS tradicionais baseados em UV, que devem fazê-lo em duas passagens: durante o lastro e deslastro para garantir uma descarga de efluentes em conformidade com as regulações.

Para a USCG, o sistema Purestream™ é a única tecnologia baseada em raios UV comprovadamente eficaz em um tempo de retenção mínimo (≤ 24 horas) com a UVT inferior a 40%. Isso garante que os armadores e operadores possam se beneficiar com um tratamento eficaz e comprovado de sua capacidade total de lastro em 24 horas mesmo com um índice da UVT tão baixo, minimizando as limitações na operação do navio. Este índice de UVT é o menor já validado para qualquer tecnologia BWMS até hoje. Assim, esta vantagem operacional reduz o risco de mau tratamento para os armadores e fornece-lhes uma solução, apesar das condições de qualidade da água menos favoráveis.

“Gostaríamos de agradecer aos nossos parceiros pelo apoio contínuo e pela contribuição para nosso sucesso e esperamos continuar com nossos esforços para oferecer soluções econômicas, eficazes e respeitadas com o meio ambiente, aproveitando a riqueza do conhecimento, experiência e know-how técnico da empresa”, expressou o CEO da Atlantium, Yariv Abramovich.



O sistema de gerenciamento de água de lastro baseado nos raios ultravioleta Purestream™ garante conformidade com os processos de inspeção mais rigorosos.